



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PADRÃO

REBOCADOR HIDRÁULICO - RDAS-RD 3511

Para transporte de ônibus e caminhões
Capacidade de carga do braço rebocador fechado é de 30 ton.
Capacidade de carga do braço rebocador aberto é de 15,5 ton.
Curso do cilindro do braço rebocador: 2.50m.
Capacidade de carga máxima: 30.000 kg.
Coluna de aproximação hidráulica
02 patolas hidráulica
Bomba hidráulica: 97 lpm
Comando independente para cada função através de alavancas
Tanque de óleo com visor de nível, termômetro, filtro de óleo e de ar.
Tomada de força para bomba acoplada
02 cilindros hidráulicos basculantes e 02 deslizantes, devidamente dimensionados para suportar as cargas exigidas para cada tipo de equipamento.

CAMINHÃO RECOMENDADO

PBT ideal do caminhão a partir de	22.000 kgf
Distância ideal entre eixos	2,80m

Para outros PBTs, consultar a Ronda do Brasil

ACESSÓRIOS INCLUSOS

Dois Guinchos de cabo hidráulico com capacidade para 15.000 kgf de arraste.
Cabo de aço polido 6x19AF, Ø 9/16", 30m e gancho giratório.
Guia de cabo giratório.
Malhal metálico.
Barra luminosa com luz de trabalho (Giroflex).
Acelerador manual / preparação.
Caixa de comando.
Caixa de ferramentas.
Cabeçote de posicionamento de forquilhas com giro de 90° para cada lado.
Articulável e ajustável ao feixe de molas (x4 pares).
Reservatório de água (corote).
Régua de sinalização com tomada sete pólos.
Cunha de rodas (x2).
Barra luminosa com luz de trabalho (Giroflex).
Pára-lamas envolventes com apara-barro.

www.rondadobrasil.com.br

Sinalizador luminoso (giroflex);
Faixas refletivas (aprovadas pelo Denatran).
Escada lateral.
Suporte de cones com regulagem de altura.
Carroceria multifuncional com armários com gavetes
Farol de manejo com 5,0m de cabo.

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

Controle remoto com fio para os movimentos do rebocador.
Controle remoto sem fio para os movimentos do rebocador.
Carroceria envolvente com 04 armários para ferramentas.
Cabo auxiliar de baterias.
Cones de sinalização com 700 mm de altura (Norma ABNT 15.071).
Compressor de ar com reservatório.
Tapete de borracha para caixa de ferramentas.

Sistema de aceleração/desaceleração automático.

Que varia a rotação do motor, de acordo com a potência hidráulica solicitada pela bomba, cada vez que for acionado algum dos comandos, contribuindo em muito na economia de combustível e no aumento da vida útil do motor.

BASE

Construído em perfis de aço soldados de forma sustentar todas as demais estruturas, cilindros e mecanismo geral.

PLATAFORMA

Plataforma construída em perfis “U” enrijecido de alta resistência proporcionando uma plataforma mais leve com movimentos através de cilindros hidráulicos, deslizando dentro do túnel pelas guias e basculante por dois cilindros hidráulicos.

MALHAL

O malhal é fabricado e fixado no sobre chassi em laterais perfis tipo mão francesa com fechamento superior, facilitando a colocação do giroflex e proteção da cabine, com um perfil no meio para adesivos

CONDUTORES HIDRÁULICOS

Feitos de tubos de aço sem costura, conforme Norma NBR 8476.
Mangueiras hidráulicas com uma trama de aço conforme norma SAE 100 R5.

ARTICULAÇÃO

Formada por conjunto de bielas e cilindro hidráulico que possibilita um movimento de 17° entre o chassi superior e o túnel do braço.

CIRCUITO HIDRÁULICO

Tomada de força acoplada diretamente ao motor do caminhão, e acoplada na bomba hidráulica de engrenagens para pressão até 210 bar e vazão variável de acordo com a rotação do motor,

SEGURANÇA OPCIONAL

Pode ser fornecido um conjunto moto-bomba eletro-hidráulica 12 ou 24 VCC em substituição à bomba manual (sistema de emergência) possibilitando recolhimento do equipamento em caso de pane no motor do veículo.

CILINDROS

Cilindros hidráulicos de dupla ação, com válvulas de segurança do tipo holding dupla para basculamento e retenção pilotada para o deslizamento da plataforma, evitando decidas rápidas em caso de rompimento de mangueiras, tubos ou panes no sistema hidráulico, fazendo suaves movimentações do equipamento.

COMANDOS

Os comandos com fatias independentes podendo ser acionado de acordo com a necessidade na operação.

INSTALAÇÃO DO COMANDO

Instalado na traseira do sobre chassi ao lado direito do equipamento facilitando a execução da operação.

ESTRUTURAL

Fabricado com materiais de alta resistência mecânica.

HIDRÁULICA

Válvulas de segurança em todos os cilindros hidráulicos.