



BETONEIRA PARA CAMINHÃO – BETOMIX 7

APLICAÇÃO

Betoneiras móveis para caminhões, são amplamente utilizadas na produção de concreto para grandes consumidores.

O caminhão betoneira funciona como uma betoneira comum, oferecendo porém a conveniência de produção em grande escala, sem necessidade de se manter equipamentos e mão-de-obra no local da obra.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICA PADRÃO

CARACTERÍSTICA	BETOMIX 7
Acionamento do sistema	hidráulico
Volume nominal em m ³ de concreto compacto	7m ³
Nível de água	7,6m ³
Capacidade geométrica do tambor	12,34m ³
Altura vazio sem estrutura	2412m ³
Altura de enchimento sem estrutura	2408mm
Peso de montagem sem acionamento	4100 kg
Peso de montagem com acionamento do veículo	3520 kg

OPÇÕES

- Acionamento com motor separado.
- Anteparo de borracha na calha de alimentação.
- Caixa de ferramentas.
- Calços de estacionamento do veículo.
- Chapa de proteção sob o veículo.
- Chave de bloqueio de água.
- Cobertura na estrutura do chassi do veículo.
- Comando elétrico do tambor.
- Controle eletrônico interno na cabine do caminhão e externo na área de operação.
- Depósito de ar comprimido para aditivos líquidos.
- Depósito sem pressão para aditivos líquidos.
- Escada deslizante.
- Indicador de consistência do concreto.
- Ligar / Desligar o motor do veículo.
- Manômetro do sistema hidráulico.
- Proteção para o motor separada.
- Sistema de bloqueio do tanque.
- Suportes para fixação de, no mínimo 02(dois) pneus sobressalentes.
- Tanque de aditivos para líquidos diretamente dentro do balão.

DESCRIÇÃO TÉCNICA

- Sistema de acionamento hidrostático.
- Transmissão central c/ redutor tipo planetário.
- Indicações de peso, montado completo, pronto para funcionamento conforme norma DIN 70020, tolerância +/- 5%.
- Controle eletrônico interno na cabine do caminhão e externo na área de operação.
- Velocidade de giro da betoneira independente da rotação do motor do caminhão.



TANQUE PARA ÁGUA

Com capacidade volumétrica de 600 litros, dotado de sistema de pressurização para uma pressão de até 5,0 bar para o deslocamento da água até a dosagem ou esguicho. Construído conforme normas ASME – Seção VIII – Div 2.





www.rondadobrasil.com.br

E-mail: ronda@rondadobrasil.com.br

FABRICA ROTA GROSSA PR
Fone (41) 3229-2828

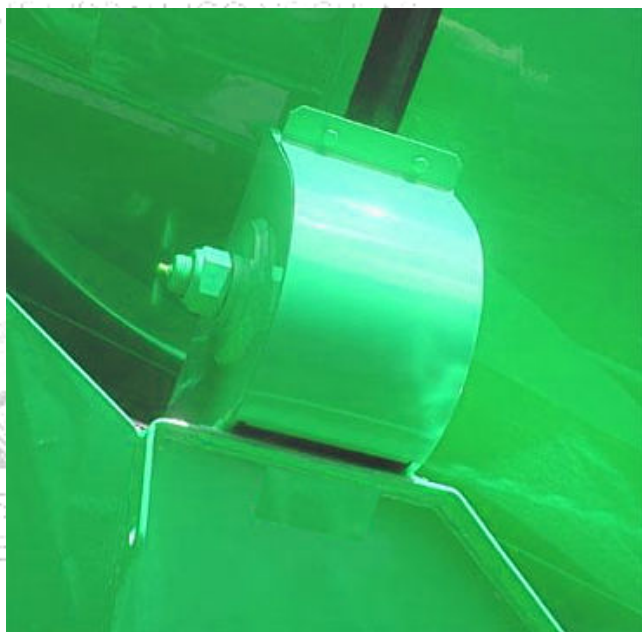
TAMBOR

Construído em chapa de aço de 4,75mm de espessura em aço especial resistente a desgaste. Conjuntos de hélices helicoidais de passo variável.



ROLETES DE APOIO

Construídos em aço de alta resistência ao desgaste e ao impacto.





ESCADAS E PLATAFORMAS

- Guarda-corpo.
- Grade de proteção.
- Degraus anti-deslizantes.

Construídos conforme Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho.

CALHA DE CARGA

De secção circular, completa com grade protetora, incluindo chapas de desgastes.



CALHA DE DESCARGA

Com movimento giratório, composta de três elementos: tronco fixo e dois semi - troncos com conexão através de pinos de encaixe. Conjunto de descarga manual para levantamento da calha e sistema de trava para posicionamento em qualquer ângulo de giro.





www.rondadobrasil.com.br

E-mail: ronda@rondadobrasil.com.br

FABRICA ROTA GAUSSA 43
Fone (41) 3229-2020

DOSADOR PARA ÁGUA

Manual do tipo volumétrico, com leitura de 0 a 500 litros, completo com tampa de proteção e sistema mecânico de aferição.

PARALAMAS

De concepção robusta, fabricados com cantos arredondados para alívio de tensões, fixados ao chassi da betoneira, com para-barros traseiros.

PARA-CHOQUE TRASEIRO

De construção totalmente metálica, homologado conforme resolução do CONTRAN.

ENGATE TRASEIRO

Montado na travessa traseira do caminhão para eventuais necessidades de reboque.

DIFUSOR DIRECIONAL

Com 02 válvulas esféricas para transferência da água do reservatório ao esguicho para lavagem e ao dosador de água para mistura.

TRATAMENTO DE SUPERFÍCIE E PINTURA

Preparação de superfície por decapagem química e equipamentos mecânicos para retirada de respingos, rebarbas e incrustações.

ESQUEMA DE PINTURA PADRÃO

Pintura de fundo com primer em duas demãos.

Pintura de acabamento com PU automotivo sintético em duas demãos.